

**OPIS TECHNICZNY WYKONANIA ROBÓT NA DRODZE
w m-ci, Wierzbna gm. Pawłosiów
działki nr ewid. gr. 1704, 1763, 1762**

Przedmiotowa droga rozpoczyna się od drogi powiatowej działka nr ewid. gr. 1615 a kończy na drodze gminnej dz. nr ewid. 1762 i biegnie ze wschodu na południowy - wschód. Obsługuje dojazd do gruntów rolnych, użytków zielonych. Obecnie droga ta w km 0+000-0+730 jest w części drogą gruntową, w części utwardzoną gruzem, destruktem z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz tłuczniem kamiennym jej szerokość wg. ewidencji wynosi od 4,0 – 4,3 m, natomiast szerokość pasa drogowego utwardzonego 3,0 m.

W bieżącym roku planuje się wykonanie modernizacji odcinka drogi o długości 730 mb i szerokości 3,3 m (3,0m szerokość nawierzchni i 2 x 0,15 m pobocza), w km 0+000 – 0+730. Planowany do modernizacji odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym i równinnym. Początkowy i końcowy odcinek biegnie krótkim odcinkiem płaskim natomiast część środkowa w terenie pagórkowatym. Jest to droga z licznymi wybojami, nierównościami a odcinek przebiegający w terenie pagórkowatym jest dodatkowo pokryty warstwą gruntu naciągniętą z pobliskich pól w większości gruntów ornych.

Zaplanowano wykonanie następujących robót:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, w km 0+000 – 0+730
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego war. górna grubości 7 cm, w km 0+000-0+730, wraz z podniesieniem poboczy 0,3x 600
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr.5 cm ,w km 0+000 0+600,
- wykonanie łapaczy wody z korytek żelbetowych na ławie betonowej
- wykonanie przepustu fi. 40 cm, l=5m w km 0+235.

Powyższe roboty należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogowych KNR 2-31, które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie. Zastosowane materiały powinny posiadać **atesty techniczne** dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Dojazd do budowy drogi zapewniony jest drogą powiatową .

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót. Jeżeli znaki zostaną zniszczone przez Wykonawcę świadomie lub w skutek zaniedbania, a ich odtworzenie jest konieczne do dalszego prowadzenia robót, to zostaną one odtworzone na koszt Wykonawcy.